

Серия SG/PG

**GENERAC**<sup>®</sup>

**INDUSTRIAL  
POWER**

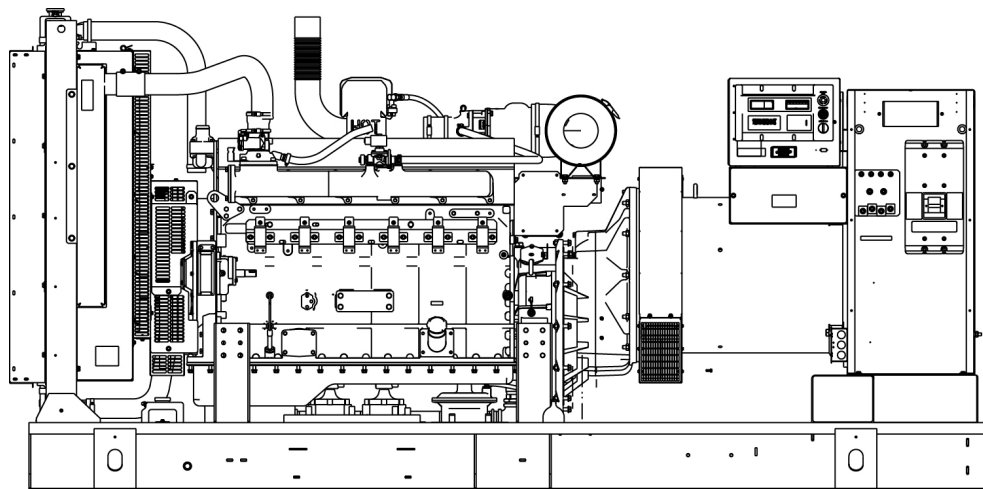
50 Гц

**275 кВА**

**Промышленная генераторная  
установка с электрозажиганием**

Международные продукты Generac

**12,9 л**



\* Изготовлено в США с использованием деталей внутреннего и зарубежного производства

Изображение приведено исключительно для иллюстрации

Номинальная мощность		
Резервный режим	SG220	275 кВА/220 кВт
Основной режим	PG176	220 кВА/176 кВт

## Передовые решения для электропитания

Уже более 50 лет компания Generac разрабатывает инновационные решения и использует передовые технологии производства.

Generac разрабатывает и производит высококачественные компоненты для генераторных установок, включая генераторы переменного тока, кожухи, баллоны, системы управления и программное обеспечение для связи.

Функции и параметры настройки генераторных установок Generac позволяют добиться соответствия требованиям к резервному питанию для большинства систем.

Генераторы Generac оснащены максимально надежными двигателями. Эти двигатели успешно применялись в промышленных системах при неблагоприятных условиях эксплуатации.

Generac обеспечивает эффективное послепродажное обслуживание клиентов.

# Серия SG/PG

## Стандартные функции

### СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ

#### Общие сведения

- Удлинитель для слива масла
- Воздухоочиститель
- Защитная решетка вентилятора
- Гибкий выпускной патрубок из нержавеющей стали
- Глушитель выхлопа (только закрытая установка)
- Заводская заправка маслом

#### Топливная система

- Основной и вспомогательный клапаны отключения подачи топлива
- Гибкий топливопровод — соединение с нормальной трубной резьбой

#### Система охлаждения

- Закрытая система с регенерацией охладителя
- Озоностойкие/защищенные от УФ-излучения шланги
- Установленный изготовителем радиатор
- Антифриз на основе этиленгликоля (50/50)

#### Электрическая система двигателя

- Генератор переменного тока для зарядки аккумулятора
- Кабели аккумулятора
- Аккумуляторный отсек
- Пусковой двигатель, приводимый в действие соленоидом
- Электрические соединения двигателя в резиновом чехле

### СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

- Изоляционный материал класса H
- Шаг 2/3
- Асимметричный статор
- Возбуждение от постоянных магнитов
- Уплотненные подшипники
- Демпферная обмотка
- Генератор перем. тока с максимальной нагрузочной способностью

### ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

- Внутренняя виброизоляция генераторной установки
- Разделение цепей — высокое/низкое напряжение

- Разделение цепей — многочисленные размыкатели
- Выхлопная труба с изоляцией (только закрытая установка)
- Стандартные производственные испытания
- Гарантия на 2 года (установки резервного питания)
- Гарантия на 1 год (установки основного питания)
- Глушитель выпускного колпака (только закрытая установка)

### КОЖУХ

- Нержавеющие крепежные детали с нейлоновыми прокладками для защиты отделочного покрытия
- Высокоэффективный звукопоглощающий материал
- Дверцы с уплотнениями
- Воздухозаборные заслонки
- Колпаки выпуска воздуха для направленных вверх радиаторов
- Съёмные петли дверцы из нержавеющей стали
- Блокируемые ручки из нержавеющей стали
- Rhino Coat™ — текстурированное полиэфирное порошковое покрытие

### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ



#### Панель управления

- Цифровая панель управления H с двумя дисплеями (4 x 20)
- Программируемый регулятор запуска
- 7-дневный программируемый тестер
- Программируемый логический контроллер для специальных систем
- RS-232/485
- DVR многофазного измерения
- Общее состояние системы
- Показание низкого давления топлива
- Совместимость с 2-проводной системой запуска
- Мощность на выходе (кВт)
- Коэффициент мощности
- кВт·ч (последний запуск и данные за все время работы)
- Активная/реактивная/кажущаяся мощность

- Фазное напряжение перем. тока
- Фазные токи
- Давление масла
- Температура охлаждающей жидкости
- Уровень охлаждающей жидкости
- Скорость двигателя
- Напряжение аккумулятора
- Частота
- История неисправностей с указанием даты/времени (журнал событий)
- Управление астатическим регулятором
- Водонепроницаемые/герметичные разъемы
- Звуковые сигналы и отключения
- Не в автоматическом режиме (мигающий индикатор)
- Переключатель Auto-Off-Manual (авто-выкл-вручную)
- Кнопка аварийного отключения (красная грибовидная)
- Настраиваемые сигналы тревоги, предупреждения и события
- Протокол Modbus
- Алгоритм технического обслуживания с прогнозированием
- Герметичные панели
- Защита установленных параметров с помощью пароля
- Общая точка заземления

- 15-канальная система регистрации данных
- Высокоскоростная регистрация данных 0,2 мс
- Информация системы сигнализации автоматически отображается на дисплее

#### Аварийные сигналы

- Давление масла (предварительно настраиваемое выключение при низком давлении)
- Температура охлаждающей жидкости (предварительно настраиваемое выключение при высокой температуре)
- Уровень охлаждающей жидкости (предварительно настраиваемое выключение при низком уровне)
- Сигнал тревоги при низком давлении топлива
- Скорость двигателя (предварительно настраиваемое выключение при превышении допустимого числа оборотов)
- Предупреждение о напряжении аккумулятора
- Сигналы тревоги и предупреждения с отметками даты и времени
- Сигналы тревоги и предупреждения для переходных и стабилизированных режимов
- Фиксирование основных рабочих параметров во время подачи сигналов тревоги и предупреждений
- Расшифрованные сигналы тревоги и предупреждения (без кодов сигнализации)

## Серия SG/PG

### Настраиваемые функции

#### СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ

- Общие сведения
- Нагреватель блока цилиндров
- Индикатор сопротивления воздушного фильтра
- Защитная решетка (только открытая установка)
- Глушитель выхлопа (только открытая установка)

#### Электрическая система двигателя

- Зарядное устройство для аккумулятора 10 А

#### СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

- Увеличение генератора перем. тока
- Противоконденсатный нагреватель
- Высокопрочное покрытие

#### ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

- Программное обеспечение для связи Gen-Link (только на английском языке)
- Расширенная заводская проверка (только для 3-фазных устройств)
- Виброизолирующие прокладки
- Комплект для защиты от ветра (240 км/ч)

#### ВАРИАНТЫ РАЗМЫКАТЕЛЕЙ ЦЕПИ

- Главный выключатель
- 2-й главный линейный размыкатель
- Шунтовой выключатель и вспомогательный контакт
- Размыкатели с электронной системой срабатывания

#### КОЖУХ

- С защитой от атмосферных воздействий
- С ослаблением звука на уровне 1
- С ослаблением звука на уровне 2
- Стальной кожух
- Алюминиевый кожух
- Осветительные комплекты (12 В пост. тока)
- Переключатель дверной сигнализации

#### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Дистанционный сигнализатор с 21 световым индикатором
- Дистанционная панель реле (8 или 16)
- Датчик температуры масла с индикацией/сигнализацией
- Кнопка дистанционного аварийного отключения (с разбиваемым стеклом и поверхностным монтажом)
- Кнопка дистанционного аварийного отключения (красная грибовидная с поверхностным монтажом)
- Кнопка дистанционного аварийного отключения (красная грибовидная с утопленным монтажом)
- Дистанционная связь — модем
- Рабочее реле на 10 А

### Варианты конструкции

#### СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ

- Шаровые клапаны нагревателя охлаждающей жидкости
- Поддоны для жидкости

#### СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

- Системы с третьим размыкателем

#### ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

- Специальное тестирование
- Контейнер аккумулятора

#### КОЖУХ

- Приводные клапаны

#### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Запасные входы (4) и выходы (4) — только панель H
- Переключатель отсоединения аккумулятора

### Определения номинала

**Резервный режим** — используется для меняющихся аварийных нагрузок при отсутствии энергоснабжения без перегрузочной способности.

**Основной режим** — используется для энергоснабжения с переменной нагрузкой вместо сетевого источника питания без ограничений рабочего времени. Допускается 1 час работы с перегрузкой в 10 % каждые 12 часов. Работа с мощностью в основном режиме доступна только в международных системах.

Номиналы мощности указаны в соответствии с ISO 8528-1, второе издание от 01.06.2005, определения основной мощности (PRP) и аварийной резервной мощности (ESP).

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ**
**Общие сведения**

Модель	Generac
Цилиндр №	6
Тип	Рядный
Объем — л (куб. дюймы)	12,88 (785,99)
Диаметр — мм (дюймы)	135 (5,31)
Ход поршня — мм (дюймы)	150 (5,91)
Коэффициент сжатия	10,1:1
Способ впуска воздуха	С турбонаддувом/последующим охлаждением
Количество основных подшипников	7
Соединительные штоки	Углеродистая сталь
Головка цилиндра	GT250 (из чугуна; с верхним расположением клапана)
Гильзы цилиндров	Высокопрочный чугун
Зажигание	Altronic CD1
Поршни	Алюминий
Коленвал	Высокопрочный чугун
Тип толкателя	Жесткий
Материал впускного клапана	Высококачественная жаропрочная сталь
Материал выпускного клапана	Жаропрочная легированная сталь
Упрочненные гнезда клапанов	Жаропрочная легированная сталь

**Смазочная система**

Тип смазочного насоса	С зубчатой передачей
Тип масляного фильтра	Полнопоточный патрон
Емкость картера — л (кварты)	34,3 (36,2)

**Система охлаждения**

Вид системы охлаждения	Закрытая система с регенерацией охлаждающей жидкости
Подача водяного насоса гал. (мин.)	77 (291)
Тип вентилятора	Нагнетательный
Скорость вращения вентилятора (об./мин)	1178
Диаметр вентилятора — мм (дюймы)	863 (34)
Мощность дополнительного нагревателя охлаждающей жидкости	2000
Напряжение дополнительного нагревателя охлаждающей жидкости	240 В

**Топливная система**

Тип топлива	Природный газ
Карбюратор	Нисходящая тяга
Вторичный топливный регулятор	Стандартн.
Соленоид прекращения подачи топлива	Стандартный (двойной)
Рабочее давление топлива (Стандартный)	11–15 дюймов водяного столба
Рабочее давление топлива (необязательно)	7–15 дюймов водяного столба

**Электрическая система двигателя**

Напряжение системы	24 В пост. т.
Генератор переменного тока для зарядки аккумулятора	Стандартный
Мин. Рекомендуемый размер аккумуляторов	1155 CCA
Напряжение аккумулятора	(2) 12 В пост. тока
Полярность заземления	Отрицательная

**СПЕЦИФИКАЦИИ ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА**

Стандартная модель	520 мм
Полюсы	4
Тип поля	Вращающееся
Класс изоляции ротора	Н
Класс изоляции статора	Н
Полный коэффициент гармонических искажений	< 5 %
Коэффициент телефонных помех (TIF)	< 50
Стандартное возбуждение	Постоянный магнит
Подшипники	Уплотненные
Соединение	Прямое; гибкий диск
Проверка образца на короткое замыкание	Да

Тип регулятора напряжения	Полностью цифровой
Количество измеренных фаз	3
Точность регулировки (стабилизированный режим)	+/-0,25 %

**Регулирование числа оборотов двигателя**

Регулятор	Электронная
Регулирование частоты (стабилизированный режим)	+/-0,25 %

## Серия SG/PG

## эксплуатационные данные

### НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ — ПРИРОДНЫЙ ГАЗ

Трехфазная система с 231/400 В перем. тока при коэффициенте мощности 0,8	Резервный режим		Основной режим	
	275 кВА/220 кВт	397 А	220 кВА/176 кВт	317 А

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАПУСКА (кВА при запуске)

Генератор перем. тока		кВА при запуске по отношению к падению напряжения					
		380/480 В перем. тока					
		10 %	15 %	20 %	25 %	30 %	35 %
Стандартн.	275	251	377	502	628	754	879
Увеличение 1	300	251	377	502	628	754	879

### УРОВНИ РАСХОДА ТОПЛИВА\*

Коэффициент нагрузки в процентах	Природный газ — фут <sup>3</sup> /ч (м <sup>3</sup> /ч)	
	Резервный режим	Основной режим
25 %	907 (25,7)	726 (20,6)
50 %	1384 (39,2)	1107 (31,3)
75 %	1862 (52,7)	1489 (42,2)
100 %	2339 (66,2)	1871 (53,0)

\*Установка подачи топлива должна соответствовать уровням расхода топлива при нагрузке в 100 %.

### ОХЛАЖДЕНИЕ

		Резервный режим	Основной режим
		Поток воздуха (воздух на впуске для горения и в радиаторе)	фут <sup>3</sup> /мин. (м <sup>3</sup> /мин)
Объем охлаждающей жидкости системы	Галлоны (литры)	19 (71,9)	19 (71,9)
Отвод тепла для охлаждающей жидкости	ВТУ/ч	645,619	516,495
Макс. темп. окр. среды (перед понижением значений)	°F (°C)	110 (43)	110 (43)
Максимальное внешнее статическое сопротивление	дюйм. H <sub>2</sub> O	Нет	Нет

### ТРЕБУЕМЫЕ ОБЪЕМЫ ВОЗДУХА ДЛЯ ГОРЕНИЯ

Расход при номинальной мощности	куб. фут/мин (м <sup>3</sup> /мин)	Резервный режим	Основной режим
		475 (13,5)	475 (13,5)

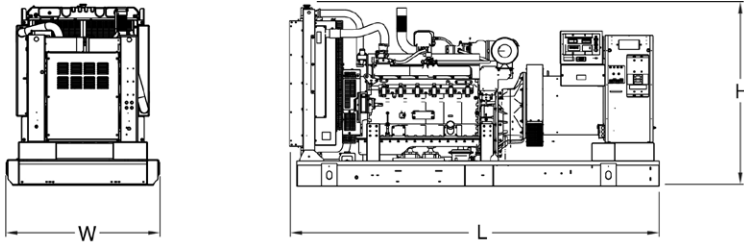
### ДВИГАТЕЛЬ

		Резервный режим	Основной режим
		Номинальное число оборотов двигателя	об./мин
Номинальная мощность (кВт) в лошадиных силах	л. с.	372	372
Скорость движения поршня	фут/мин (м/мин)	1603 (488)	1603 (488)
Среднее эффективное тормозное давление	фунт/кв. дюйм	204	204

### ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

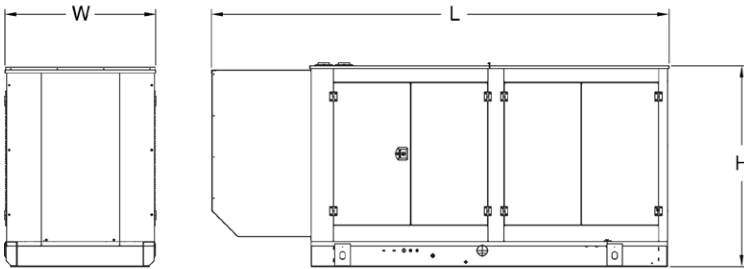
		Резервный режим	Основной режим
		Поток выхлопных газов (номинальное выходное значение)	куб. фут/мин (м <sup>3</sup> /мин)
Максимальное дополнительное обратное давление (на выходе из глушителя)	дюйм ртутного столба	0,75	0,75
Температура выхлопа (номинальное выходное значение — на выходе из глушителя)	°F (°C)	1350 (732)	1315 (712)
Размер выхлопного отверстия (только открытая установка)	дюймы	Гибкая труба с внутренним диаметром 8,9 см (3,5 дюйма); без глушителя	

Отклонение от номинальных значений — рабочие характеристики составлены с учетом предельных условий окружающей среды. В случае нетипичных условий рабочей среды могут применяться коэффициенты снижения номинальных параметров. Обратитесь за помощью к промышленному дилеру Generac Power Systems. Все рабочие характеристики соответствуют стандартам ISO3046, BS5514, ISO8528 и DIN6271. Номинальная мощность: +/-5 %.



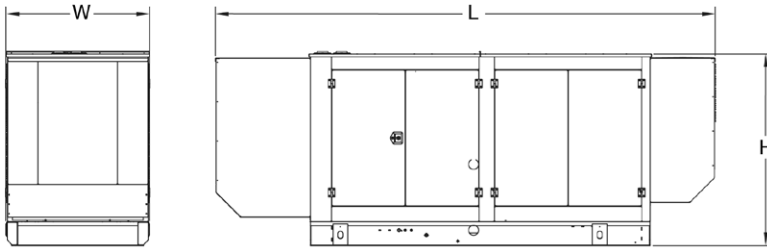
**ОТКРЫТАЯ УСТАНОВКА (включает гибкую трубу)**

Д x Ш x В, дюймы (мм)	138,74 (3524,1) x 57,6 (1463,1) x 68,04 (1728,3)
Масса, фунты (кг)	6027 (2734)



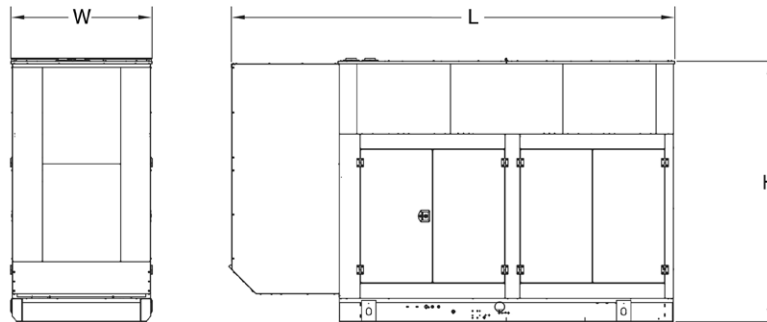
**СТАНДАРТНЫЙ КОЖУХ**

Д x Ш x В, дюймы (мм)	174,7 (4437,4) x 52,98 (1345,7) x 77,8 (1976,1)
Масса, фунты (кг)	Сталь: 7592 (3444) Алюминий: 6799 (3084)



**ЗВУКОИЗОЛИРУЮЩИЙ КОЖУХ 1 УРОВНЯ**

Д x Ш x В, дюймы (мм)	200,19 (5084,7) x 57,49 (1460,4) x 77,80 (1976,1)
Масса, фунты (кг)	Сталь: 8056 (3654) Алюминий: 6997 (3174)



**ЗВУКОИЗОЛИРУЮЩИЙ КОЖУХ 2 УРОВНЯ**

Д x Ш x В, дюймы (мм)	180,65 (4588,4) x 57,49 (1460,4) x 107,3 (2725,4)
Масса, фунты (кг)	Сталь: 8629 (3914) Алюминий: 7244 (3286)

**ВАШ УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ЗАВОДОМ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЛЕР GENERAC**

Спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. Для получения подробных установочных чертежей обратитесь к промышленному дилеру Generac Power Systems.