

Nous vous offrons un véritable avantage concurrentiel en matière de chaîne d'approvisionnement :



Un service porte à porte

- Ramassage et livraison locales
- Transport régional et longue distance partout au Canada et aux É.-U.
- Châssis pouvant accueillir tous les types de conteneurs
- Service 24 heures/7 jours



Transport des importations/exportations

- Transport par camion de conteneurs en provenance/à destination de nos terminaux, dans toute l'Amérique du Nord
- Desserte par camion des ports de Vancouver, Halifax, Montréal et la Nouvelle-Orléans



Services interréseaux

- Expédition d'unités de 53 pi vers de nombreuses destinations aux É.-U. et au Mexique
- Visibilité complète du service porte à porte à partir d'une source
- Services de dédouanement



Services spécialisés

- Camions à plateau
- Plateaux de transport mobiles (MTT)
- Envois accélérés
- Envois à température contrôlée
- Permis et service en cas de surpoids

Communiquez avec l'équipe CNTL dès aujourd'hui.
Confiez-nous vos marchandises.

Tony Bianco
905 789-2319
tony.bianco@cn.ca

Stephen Mollard
905 789-2318
stephen.mollard@cn.ca

www.cn.ca



Votre avantage en matière de chaîne d'approvisionnement de porte à porte
Une combinaison gagnante de solutions routières et ferroviaires





Une solution de transport complète pour le Canada, les É.-U. et le Mexique

Sécurité et visibilité du début à la fin - à partir d'une seule source.

Le CN est considéré comme le chemin de fer le mieux géré du monde. Mais saviez-vous que nous exploitons aussi un service de camionnage hautement efficace? Notre modèle d'exploitation ferroviaire précise a été étendu à notre service de camionnage, ce qui permet d'améliorer considérablement la prévisibilité de nos activités. La combinaison des services ferroviaires et de camionnage du CN se traduit par des gains de temps et une diminution des coûts de transport.



- 21 terminaux intermodaux en Amérique du Nord
- Accès ferroviaire à 3 côtes maritimes et à 5 ports importants
- 5 parcs logistiques au Canada et aux États-Unis
- Transport interréseaux vers diverses destinations de la côte Ouest des É.-U. (produits réfrigérés) et du Mexique (produits réfrigérés, marchandises sèches), avec desserte locale par camion.
- Desserte de Terre-Neuve, de l'Île-du-Prince-Édouard et de l'île de Vancouver

- 1 050 tractionnaires et 108 transporteurs externes
- Matériel appartenant au CN
- Plus de 8 000 conteneurs et de 8 000 châssis
- Possibilité d'un réacheminement direct après déchargement - une façon d'éviter d'autres frais de camionnage et d'accroître la disponibilité des conteneurs grâce à une rotation plus rapide

CNTL exerce ses activités à partir des terminaux intermodaux du CN répartis dans toute l'Amérique du Nord. Le CN travaille avec plus de 1 050 tractionnaires établis le long de son réseau ou dans des lieux éloignés, ce qui lui permet de desservir 75 % de la population nord-américaine.



- Centres d'exploitation CNTL
- Lieux desservis par CNTL
- Ports desservis par le CN



- Équipe dévouée au service à la clientèle
- Gestion des exceptions



- Service 24 h/7 jours
- Calendrier précis de ramassage et de livraison
- Visibilité et contrôle pendant la totalité du parcours, à partir d'une seule source



- Performance exemplaire et constante en matière de sécurité, grâce à une technologie avancée de gestion de la sécurité et de répartition
- Conformité à la CSA



- Mesures de contrôle environnemental axées sur l'efficacité énergétique et la réduction des émissions
- Conformité SmartWay® au Canada et aux É.-U.



- Services de courtiers en douanes facilitant le passage à la frontière